



# ZUKUNFT DER MOBILITÄT IM LÄNDLICHEN RAUM

# Ausgangslage



Demographischer Wandel



Freizeitverhalten



Berufliche Flexibilität

# Wie kann der ÖPNV reagieren?

## Konventionelle Reaktionen

Ausdünnung des Angebots

Erhöhung der Fahrpreise

Qualitätsabsenkung bei den Fahrzeugen

oder

## Neuausrichtung des ÖPNV

Nachhaltige Sicherung der Daseinsvorsorge

Verkehrsplanerische Ziele

Wirtschaftliche Ziele

Ökologische Ziele

# Neuausrichtung des ÖPNV am Beispiel des Landkreises Tirschenreuth

Bestandsaufnahme

Bevölkerungsstruktur

Bestehende Verkehrsströme

Standorte von Schulen, Freizeitangeboten, Ärzten,  
Krankenhäusern,

Einkaufsmöglichkeiten, Verwaltungen

Bedarfsanalyse

Umsetzung in ein Fahrplanangebot

Finanzierung

# Erkenntnisse der Planungsphase

Das Fahrplanangebot entspricht nicht dem Bedarf  
(Ausnahme Schülerverkehr)

Informationsdefizite

Keine flächendeckende ÖPNV-Versorgung

Mangelhafte öffentliche Förderung

# Fahrplanangebot



Herkömmlicher Omnibuslinienverkehr



Schienenpersonennahverkehr



Bedarfsorientierter Verkehr

# Das BAXI

- ➔ Wer fährt die BAXIs, wer ist Genehmigungsinhaber?
- ➔ Was unterscheidet ein BAXI vom konventionellen Linienbus?
- ➔ Was kostet eine Fahrt mit dem BAXI?
- ➔ Wie kann eine Fahrt mit einem BAXI gebucht werden?





# Fahrgastzahlen

Apr 2014	Feb 2015	Jul 2015	Apr 2016	Nov 2016	Mär 2017	Okt 2017
912	1.822	2.343	2.804	3.002	3.237	3.535

# Ergänzende Angebote

Eventverkehr DERMIMBOARD

BAXI-Fahrten zu Freizeitangeboten (Kino, Zoigl)

Eishallenbusse

Landkreiszehnerkarten

# Finanzierung des ÖPNV

Allgemeine ÖPNV – Zuweisungen

Förderung von bedarfsorientierten Verkehren im ländlichen Raum

Eigenmittel des Aufgabenträgers

# Weitere Planungen

**BAXI Erweiterungen** Freizeit-BAXI  
Pendler – BAXI  
E – BAXI

**Einführung einer Mobilitätszentrale**

**Einführung eines Flächentarifs**

**Verbund für den ländlichen Raum**

# Fazit

Imagekorrektur des ÖPNV

ÖPNV als Standortfaktor

Neuordnung der Finanzierung

Erweiterung der Planungsräume

Zusammenarbeit aller Beteiligten

Aufbrechen von überalterten Gesetzesstrukturen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**