



Dr. Hans Reichhart

Präsidentin
des Bayer. Landtags
Frau Ilse Aigner, MdL
Maximilianeum
81627 München

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
PI/G-4255-3/176 B
20.2.2019

Unser Zeichen
55-3555.3-7-3

München
16.04.2019

**Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Dr. Markus Büchler vom
19.2.2019 betreffend Vervollständigung des 20-Minuten-Takts auf den Au-
ßenästen der S-Bahn München**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

zu 1.1: Hat die BEG bereits zusätzliche S-Bahnen zur Vervollständigung des 20-Minuten-Takts auf den Außenästen der S-Bahn München bestellt?

zu 1.2: Wenn nicht, wann erfolgt dies?

*zu 1.3: Welche zusätzlichen S-Bahn-Leistungen werden von der BEG konkret be-
stellt (aufgeschlüsselt nach Linien und Tageszeiten)?*

*zu 2.1: Welchen Vorlauf benötigt die BEG, um zusätzliche S-Bahnen zur Vervoll-
ständigung des 20-Minuten-Takts auf den Außenästen der S-Bahn München zu
bestellen?*

*zu 2.2: Inwieweit könnten bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 erste
zusätzliche Züge fahren?*

*zu 3.: Inwieweit werden bzw. wurden auch zusätzliche Leistungen für ein erweiter-
tes Angebot in der Nacht bestellt?*

Die Fragen 1. bis 3. werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Mit der grundsätzlichen Bereitschaft der Staatsregierung, zusätzliche Mittel zur Herstellung eines 20-Minuten-Takts auf den Außenästen der S-Bahn München bereitzustellen, war eine wesentliche Voraussetzung zur Erfüllung dieses Anliegens geschaffen worden. Vor diesem Hintergrund wurde umgehend die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) beauftragt, die notwendigen Voraussetzungen zur Umsetzung des 20-Minuten-Takts mit DB Regio zu klären. Im Interesse aller Fahrgäste darf dadurch jedoch nicht die Betriebsstabilität und Qualität des bestehenden S-Bahn-Betriebs beeinträchtigt werden. Die Prüfung der betrieblichen Umsetzbarkeit eines 20-Minuten-Takts auf den Außenästen der S-Bahn München führte zu dem Ergebnis, dass die hierfür erforderlichen Fahrzeugkapazitäten erst im Zuge des geplanten Flottentausches bei der S-Bahn München zur Verfügung stehen. An punktuellen Verbesserungen des Takts arbeitet die BEG jedoch regelmäßig und befindet sich hierzu auch in stetigem Austausch mit der DB Regio, wo diese leistungsfähig ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Dr. Hans Reichhart
Staatsminister