



Antrag

der Abgeordneten **Margarete Bause, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Verena Osgyan, Katharina Schulze** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Fahrgastbeirat (Wettbewerb im Schienenpersonennahverkehr II)

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, die Einrichtung eines Fahrgastbeirats für den vom Freistaat bestellten Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zu veranlassen.

Der Fahrgastbeirat vertritt die Interessen der SPNV-Nutzerinnen und -Nutzer. Er ist ein beratendes Gremium und stellt das Bindeglied zwischen den Fahrgästen und dem Freistaat als Aufgabenträger für den SPNV dar. Er ist unabhängig und kein Organ des Freistaats oder der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG).

Begründung:

Fahrgastbeiräte haben sich erfolgreich bei vielen Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünden oder Aufgabenträgern etabliert. Einige Bundesländer sehen Fahrgastbeiräte in ihren ÖPNV-Gesetzen vor. Für den vom Freistaat bestellten SPNV gibt es keinen Fahrgastbeirat. Es fehlt eine institutionalisierte Einbindung der Fahrgäste in die Bestellpolitik der BEG. Durch seine Arbeit soll der Fahrgastbeirat zu einem attraktiven und nachhaltigen SPNV im Freistaat Bayern beitragen. Der Fahrgastbeirat hätte eine beratende Funktion gegenüber dem Freistaat und würde ihn bei der Entscheidungsfindung unterstützen.

Der Fahrgastbeirat könnte folgende Aufgaben erfüllen:

- Er bündelt Verbesserungsvorschläge von Mitgliedern und Fahrgästen, die den vom Freistaat bestellten SPNV betreffen und nicht von anderen Gremien bearbeitet werden. Der Fahrgastbeirat berät über die Vorschläge und spricht gegebenenfalls Empfehlungen gegenüber dem Freistaat Bayern aus.
- Er gibt selbst Anregungen und macht Vorschläge gegenüber dem Freistaat, um die Akzeptanz des SPNV zu verbessern und seine Attraktivität zu erhöhen.
- Bei Bedarf beteiligt er bei bestimmten Themen (zum Beispiel Fragen der Barrierefreiheit) auch externe Experten.
- Er informiert die Öffentlichkeit über die Ergebnisse seiner Arbeit.
- Zusammenarbeit mit regionalen Fahrgastbeiräten.

Der Fahrgastbeirat könnte organisatorisch von der BEG unterstützt werden. Der Fahrgastbeirat sollte sich aus Vertreterinnen und Vertretern ausgewählter Verbände und SPNV-Nutzerinnen und -Nutzern zusammensetzen.