

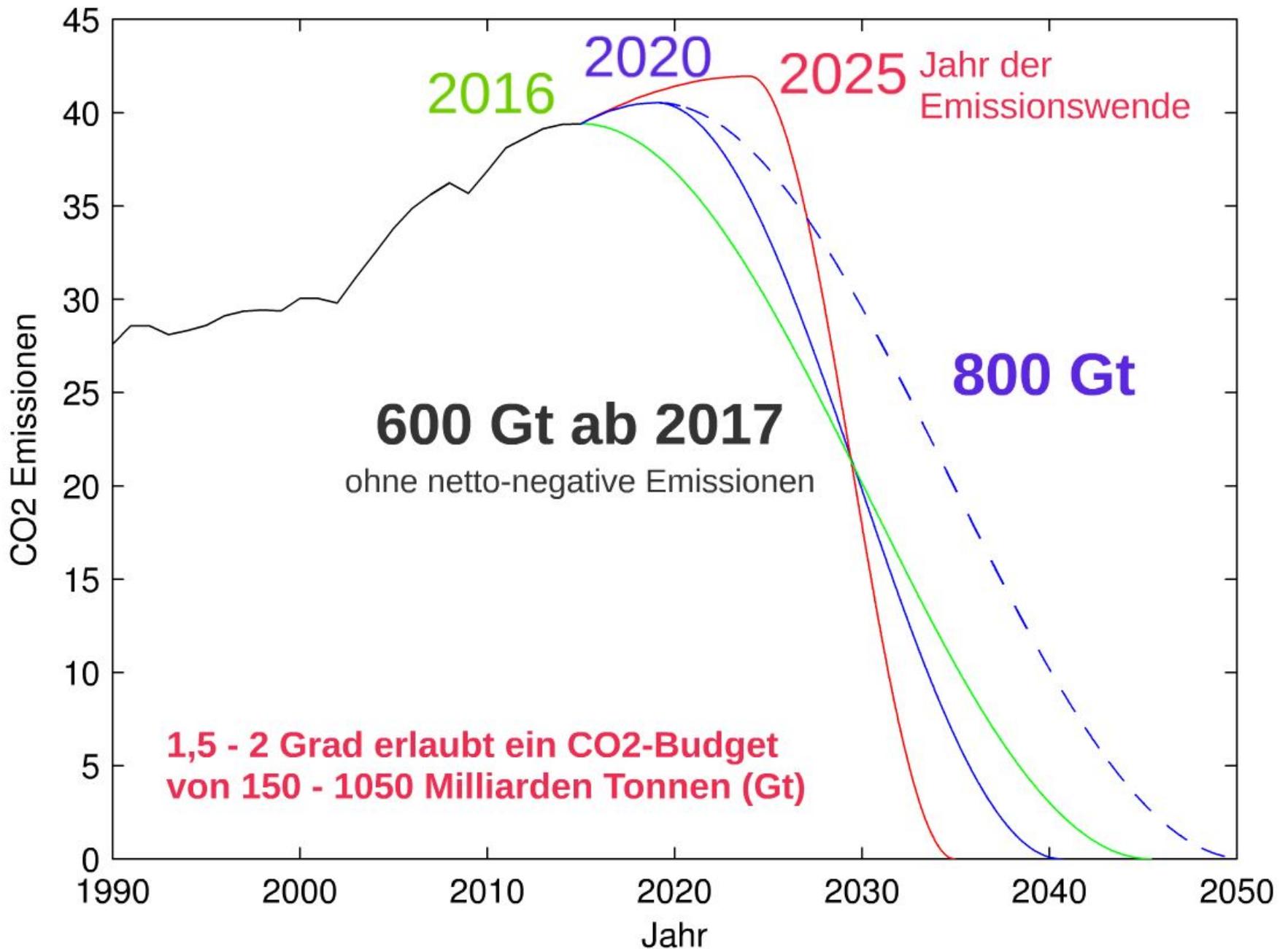


Kommunale Verkehrswende von unten: Der Volksentscheid Fahrrad Berlin

denis.petri@changing-cities.org

Grüne Regionalkonferenz „Mobilität der Zukunft“

München, 9. Juni 2018









Zu hohe Stickstoffdioxid-Werte

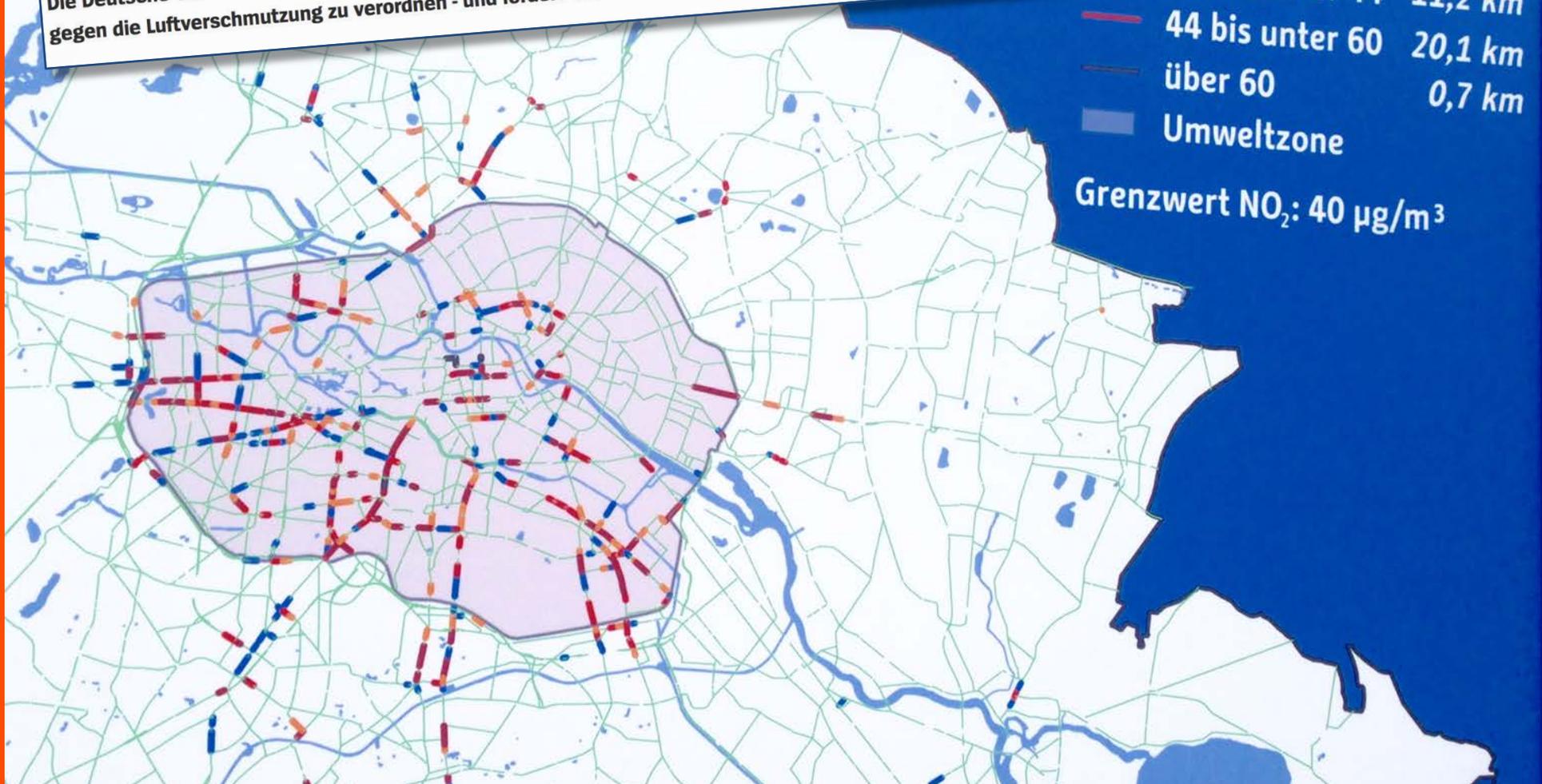
Umwelthilfe verklagt das Land Berlin

Die Deutsche Umwelthilfe (DUH) will den Berliner Senat gerichtlich dazu zwingen, härtere Maßnahmen gegen die Luftverschmutzung zu verordnen - und fordert eine City-Maut und Lkw-Verbote.

Jahresmittelwert NO_2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Basisjahr 2013

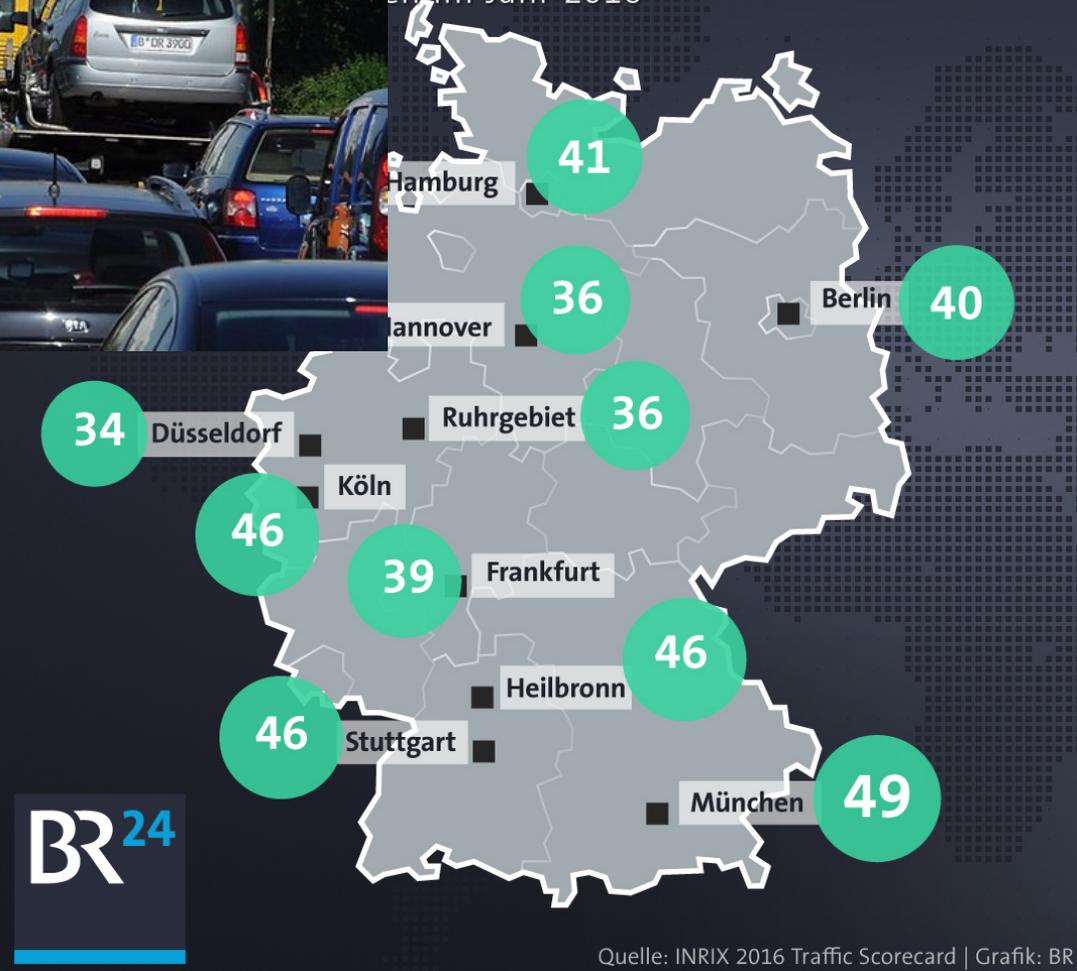


Grenzwert NO_2 : $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$





Vartezeiten eines Pendlers
en im Jahr 2016



Ruhrgebiet	1.458.000.000 €
Köln	1.180.000.000 €
Berlin	4.344.000.000 €
Top 25	17.064.000.000 €



Quelle: INRIX 2016 Traffic Scorecard | Grafik: BR

<http://www.berliner-zeitung.de/image/3227526/2x1/940/470/a82bf3d5dcc9d7c0085e8a380c9eb38a/ls/20-09-13-06-25713-71-59503938-jpg.jpg>

<http://www.br.de/nachrichten/inhalt/infografiken-stau-muenchen-bayern-deutschland-europa-110.jpg?version=965ad>

INRIX 2016 Traffic Scorecard



**Unser Ziel:
einfach nur sicher
und entspannt
Radfahren für alle!**



**VOLKS-
ENTSCHEID
FAHRRAD**

Von 4 bis 114!



Zehn Ziele für die Fahrradstadt Berlin!

Ziel: Anteil Radverkehr bei **20%** in Berlin (30% im Ring)

Kosten: **19 Euro** pro Einwohner und Jahr

Umsetzung: innerhalb von **8 Jahren**



Ein Netz aus 350 km sicheren Fahrradstraßen für alle, auch für Kinder



Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen entlang jeder Hauptstraße



Jedes Jahr 75 gefährliche Kreuzungen sicher umgestalten



Schnelle und effektive Mängelbeseitigung an Radwegen und Fahrradstraßen



200.000 Mal Fahrradparken an ÖPNV-Haltestellen und Straßen



50 Grüne Wellen für Radfahrer, Fußgänger und den ÖPNV



100 km Radschnellwege für den Rad-Pendelverkehr in und durch die Stadt



Fahrradstaffeln und eine Ermittlungsgruppe Fahrraddiebstahl



Personell gut ausgestattete und vernetzte Verwaltungseinheiten für Fahrradbelange



Berlin für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren



Unser Anspruch: Angemessene Maßnahmen für die Fahrradstadt von morgen!

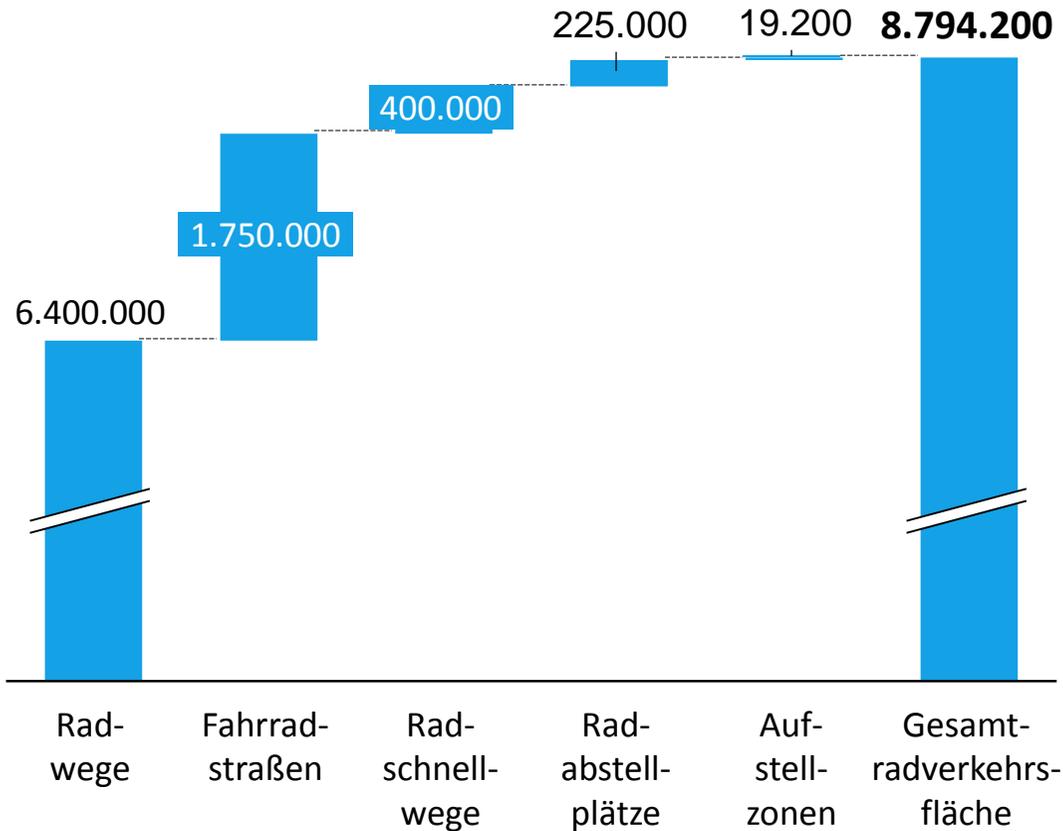


- **Angemessen**, aber nicht überzogen
- Keine Utopie, sondern ein **vernünftiger Vorschlag**, dem Autofahrer zustimmen, die für ein besseres **Miteinander** im Verkehr zu haben sind
- Eine **sichere Infrastruktur**, so dass Ängstliche sich trauen, auf das Fahrrad umzusteigen
- Ein Konzept, dass für ein **lebenswertes Berlin** bei **sinkende Emissionen** in einer **wachsenden Stadt** steht

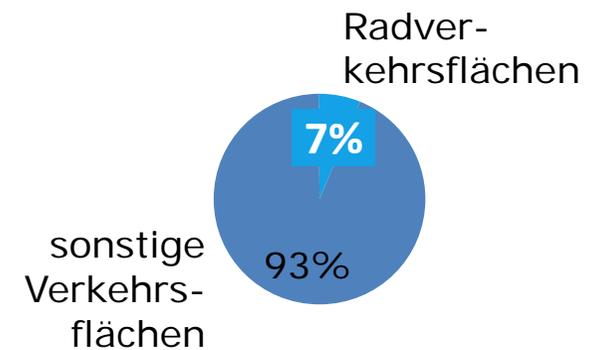
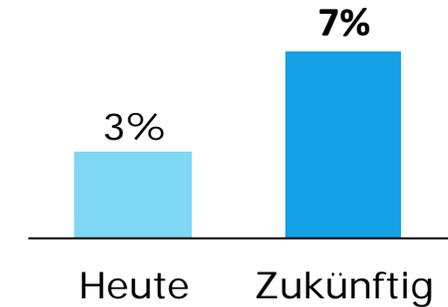
Wir stehen für eine angemessene Umverteilung des Straßenraums: höchstens 4%-Punkte weniger für den Kfz-Verkehr



Kalkulation Flächenbedarf nach vollständiger Umsetzung des Radverkehrsgesetz RadG des Volksentscheid Fahrrad*



Radverkehrsflächenanteil



Verbesserungen für die verschiedenen Verkehrsmittel durch die Umsetzung der zehn Ziele



Die 10 Ziele des Volksentscheids Fahrrad	Für Auto-fahrer	Für Bus- und Bahn-Fahrgäste	Für Fuß-gänger
1. Sichere Fahrradstraßen auch für Kinder und Senioren	✓	✓	✓
2. Sichere Radwege/-spuren für jede Hauptstraße		✓	✓
3. Mehr Sicherheit an Kreuzungen	✓	✓	
4. Mehr Radkomfort und -sicherheit per Bürgerdialog			
5. Mehr Platz und Sicherheit zum Abstellen von Fahrrädern	✓	✓	✓
6. Grüne Welle fürs Fahrrad		✓	✓
7. Radschnellwege für Pendler	✓	✓	
8. Mehr Sicherheit und Verkehrsmoral für alle	✓	✓	✓
9. Mehr Personal für Radverkehr in der Verwaltung	✓	✓	✓
10. Berlin mit PR auf mehr Radverkehr vorbereiten	✓	✓	✓

Nah an den Menschen

Radler vom Gehweg
holen und Senioren aufs
Rad locken



Einfach nur
sicher
Radfahren



Busse pünktlicher
machen, Rad &
ÖPNV kombinieren



Sich endlich trauen,
aufs Rad umzu-
steigen, freuen uns
auf weniger Stau



Umweltverbund bringt
schon jetzt mehr Umsatz





Verdammt, ich bin hier mit den Radfuzzis, wo doch der Zetsche auf mich wartet!

Treffen von Lobbyisten mit der Bundesregierung



Treffen zum Thema Mobilität mit Spitzenvertretern der Bundesregierung seit Bekanntwerden des Dieselskandals (09/2015-05/2017)

Quelle: Antwort der Bundesregierung auf Kleine Anfrage der Linken. Unsere Auswertung berücksichtigt keine Treffen, die erkennbar keinen direkten Zusammenhang zum Thema Autoverkehr haben.



tausende Getötete
zehntausende Schwerverletzte
ungezählte Leichtverletzte

Wie viele
noch?
#stopkillingcyclists

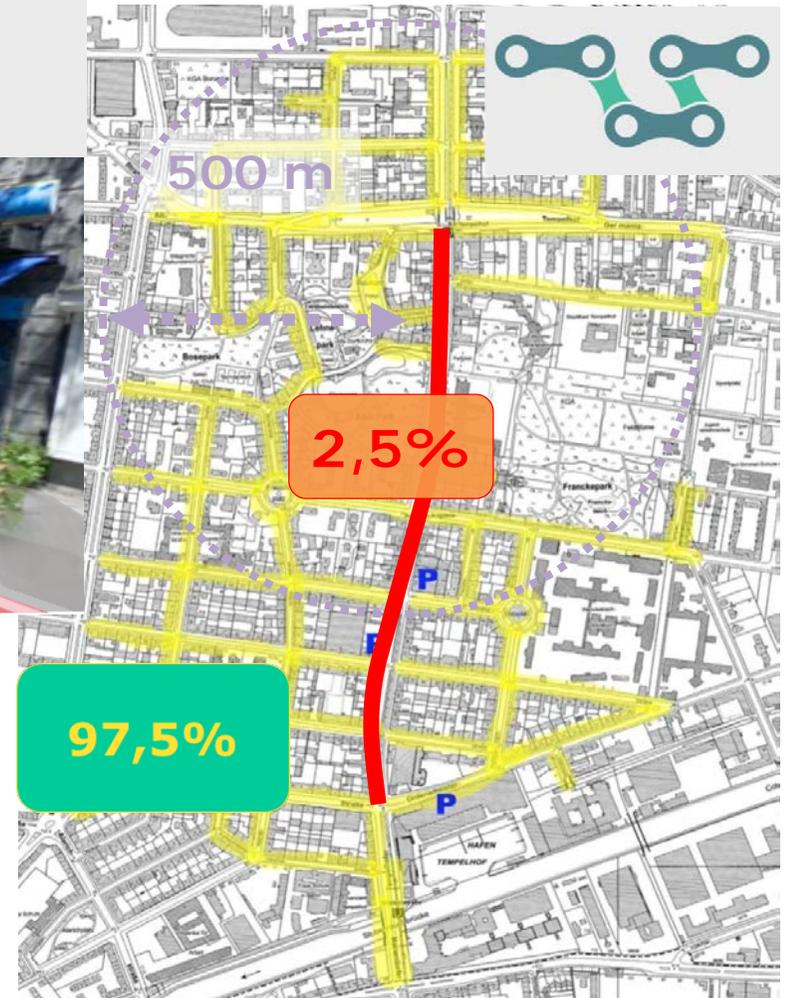


Argumente – Daten und Bilder

“It is a datawar!” Michael Colville Anderson am 02. Juni 2017



changing cities



Das RadG hat einen breiten Rückhalt in der Stadtgesellschaft – neben 73% der Bevölkerung, die dahinter stehen*

Unterstützer-Verbände Volksentscheid Fahrrad



* Laut Berlin-Trend 11/2016 stehen 73% der Befragten hinter den geplanten Radverkehrsinvestitionen

Ähnlich ADAC-
Umfrage unter Berliner
Mitgliedern

BerlinTREND

Volksentscheid Fahrrad
geht in die

richtige Richtung

62%

Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel

61%



Autofahrer

50%



Fahrradfahrer

90%



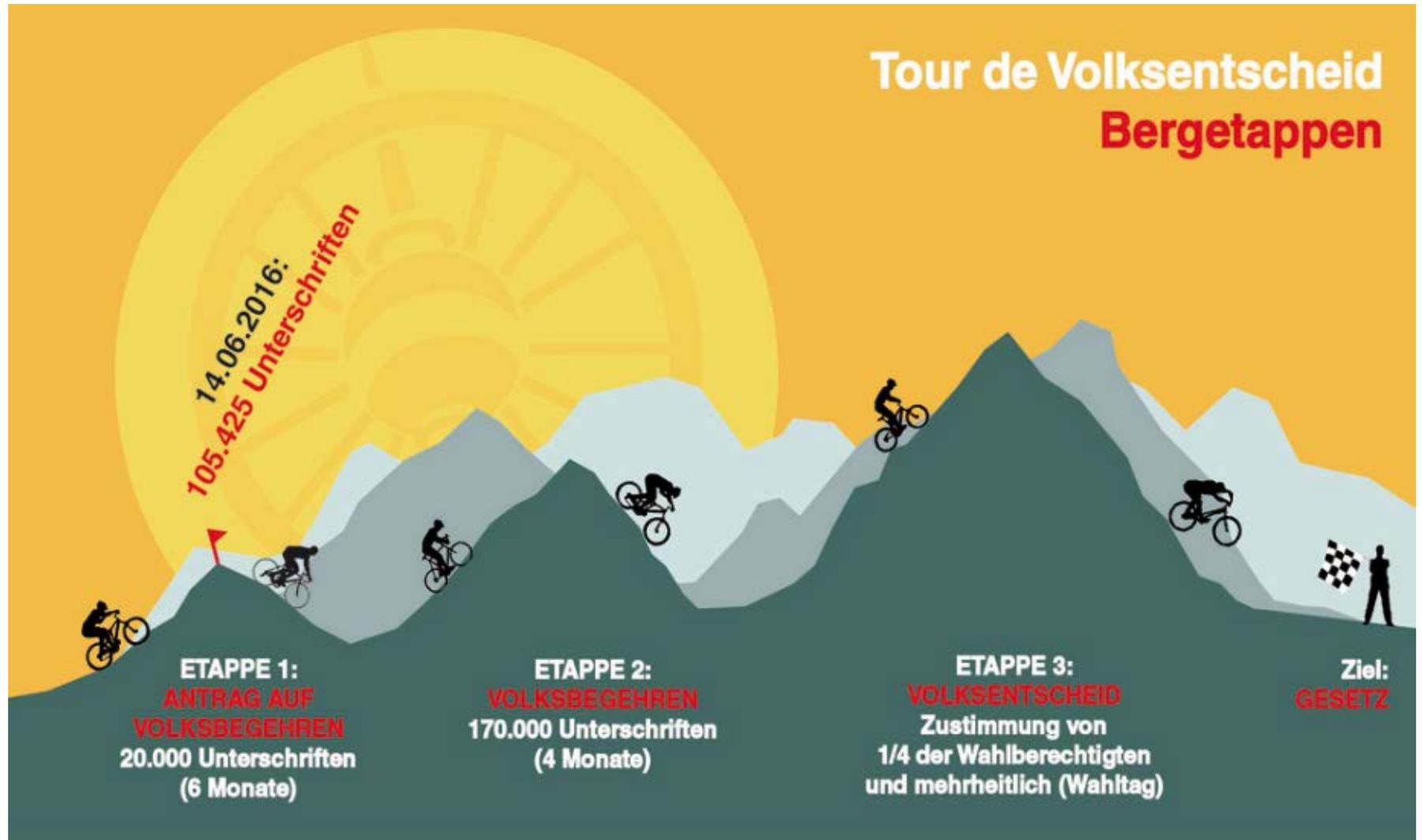


105.425 Unterschriften in 3,5 Wochen!!

Drei Stufen für Volksentscheide in Berlin



changing cities



R2G anfüttern



changing cities

Abkürzung durch die Wahlen
zum Abgeordnetenhaus



Durch Verhandlungen zum Mobilitätsgesetz



changing cities



Regine Günther @RegineGuent... · 1T ✓
 "Mit diesem Mobilitätsgesetz legen wir die Grundlage dafür, dass Berlin lebenswerter und menschenfreundlicher wird."
 Heute im UVK-Ausschuss der erste von drei wichtigen letzten Schritten auf dem Weg zur Verabschiedung des Mobilitätsgesetzes. #TG



5 14 71

bloße Ziffer in der Statistik bleiben!



Mahnwache Kantstraße / Ecke Windscheidstr. (Charlottenburg) 7. Juni 2018, 17:30 Uhr

3 11 36

Volksentscheid Fahrrad @rade... · 1T ✓
 Nach fast 100 Abstimmungen von Änderungsanträgen nimmt der Verkehrsausschuss des #agh mit @LinksfraktionB @GruenefraktionB das #Mobilitätsgesetz an. Jetzt noch durchs #plenium am 28.6. Und v.a.: UMSETZEN!
 @SenUVKBerlin

5 38 112



Wer etwas erreichen will, sucht Wege.
Wer etwas verhindern will, findet Gründe.



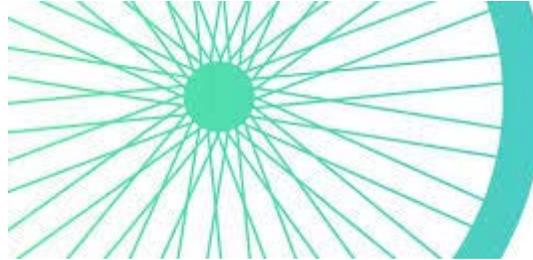
Berlin dreht sich! – Deutschlands erstes Radgesetz



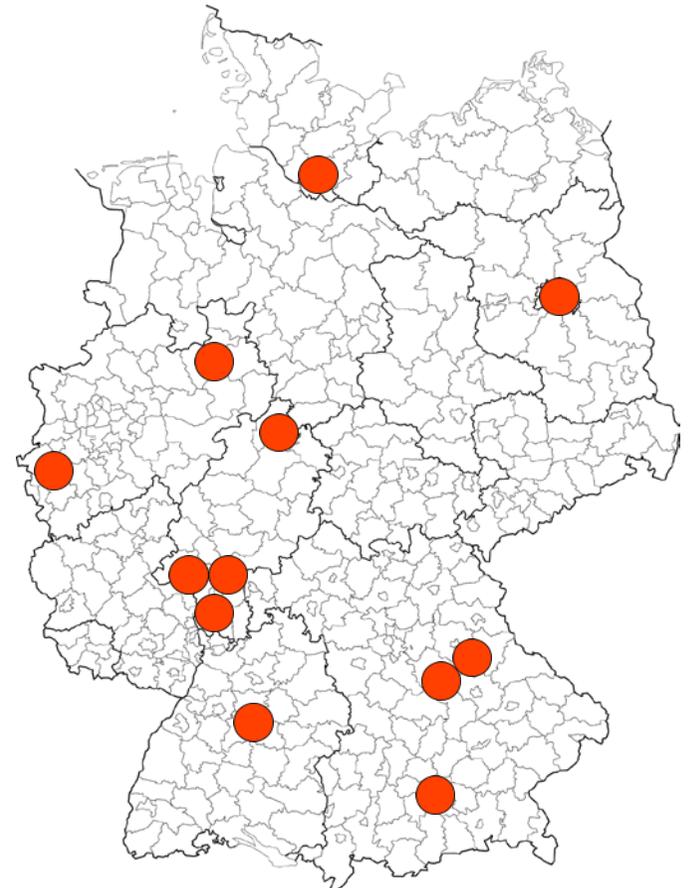
#DrehDeineStadt



AUFBRUCH
FAHRRAD



RAD
ENTSCHEID
STUTTG
ART



Radentscheid
Hamburg



RADENTSCHEID
DARMSTADT





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

changing-cities.org

twitter.com/radentscheid

facebook.com/VolksentscheidFahrrad

denis.petri@changing-cities.org